



Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
 Modell – P-S350-AS-N
 Bauart – schallgedämmt
 Schallschutzgehäuse – T88, lackiert in RAL1004 Goldgelb
 Schalldruckpegel – 7m < 72 dB(A) +/-3 dB(A)
 Maße L x B x H – 395 x 130 x 215 cm
 Gewicht – 3.500 kg

*manufacturer – Feeser Generators
 model – P-S350-AS-N
 type – silent
 Soundproof housing – T88, painted in RAL1004 golden yellow
 sound pressure – 7m < 72 dB(A) +/-3 dB(A)
 dimensions l x w x h – 395 x 130 x 215 cm
 weight – 3.500 kg*

Generator - Generator

Bezeichnung – LeroySommer TAL046 H
 Typ – Synchrongenerator
 Dauerleistung PRP – 350 kVA / 280 kW
 Maximalleistung LTP – 385 kVA / 308 kW
 Dauerstrom – 505 A
 Maximalstrom – 555,7 A
 Spannung – 230/400 Volt 3+N
 Frequenz – 50 Hz
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
 Spannungsregelung – AVR

*name – LeroySommer TAL046 H
 type – synchronous
 continuous output PRP – 350 kVA / 280 kW
 maximum output LTP – 385 kVA / 308 kW
 rated current – 505 A
 maximum current – 555,7 A
 voltage – 230/400 Volt 3+N
 frequency – 50 Hz
 power factor – 0,8 cos phi
 voltage control – AVR*

Motor - Engine

Hersteller: Scania
 Typ: DC13 072A 0211
 Abgasnorm: kein Stage
 Anzahl Zylinder: 6
 Kühlungssystem: wassergekühlt
 Hubraum: 12.700 cm³
 Drehzahl: 1.500 1/min
 Drehzahlregelung: elektronisch
 Nennleistung: 350 kW
 Kraftstoffart: Diesel
 Interner Tank: 230 L
 Verbrauch bei 75 % Last: 54 l/h
 Startsystem: Elektrostarter 24V, Batterie 2St. 12V 145 AH

*manufacturer: Scania
 type: DC13 072A 0211
 emission standard: not Stage
 number of cylinders: 6
 cooling system: water-cooled
 displacement: 12.700 cm³
 rotation speed: 1.500 1/min
 speed control: electronic
 rated output: 350 kW
 fuel: diesel
 capacity of tank: 230l
 consumption at 75 % load: 54 l/h
 start system: electric starter 24V, battery 2St. 12V 145 AH*

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregatesteuerung IL3AMF 25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 5 A- Schutzart IP23- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 630 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL3AMF 25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- battery trickle charge 24V 5 A- protection class IP23- power acceptance via terminals with circuit breaker 630 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandigAutomatische KraftstoffpumpeManuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungElektronischer Drehzahlregler MotorNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeNetzparallelsteuerungSonderspannungen/FrequenzenAbgasschlauchBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregate Gehäuse gemäß Kundenwunsch	<ul style="list-style-type: none">fuel tank extension single wall / double wallautomatic fuel pumpmanual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingelectronic engine speed regulationnetwork card / GSM moduleSocket setsgrid-connected control unitspecial voltages / frequenciesexhaust gas pipeload resistorroad chassiscasing paint according to customer's requirements
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur